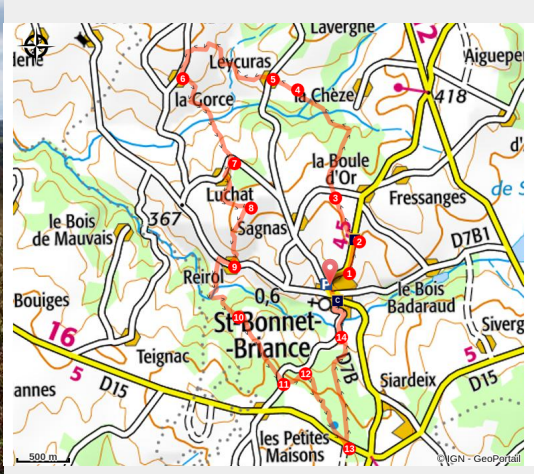
Circuit du Tram

Vallée de la Vienne – lac de Vassivière

Circuit du tram (OT Noblat)



Cette randonnée vous emmène au cœur de la patrie de Mirabeau, sur l'ancienne ligne du tramway reliant autrefois Limoges à Peyrat-le-Château.

Entre anciens chemins creux et points de vue sur la campagne Limousine, vous traverserez quelques villages des alentours de Saint-Bonnet-Briance, à l'architecture typique.

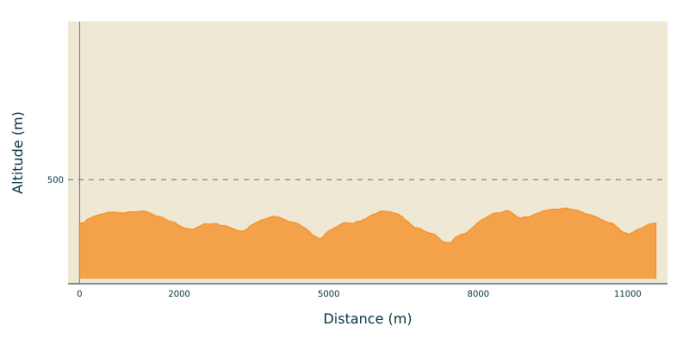
Infos pratiques

- Pratique : Pédestre
- Durée : 3 h
- Longueur : 11.6 km
- Dénivelé positif : 324 m
- Difficulté : Facile
- Type : Boucle
- Thèmes : Histoire, Patrimoine et architecture, Paysage
- Accessibilité : VTT

Itinéraire

Départ : Dans le bourg, face à la Poste, Saint-Bonnet-Briance.
Arrivée : Dans le bourg, face à la Poste, Saint-Bonnet-Briance.
Balisage : Balisage jaune
Communes : 1. Saint-Bonnet-Briance

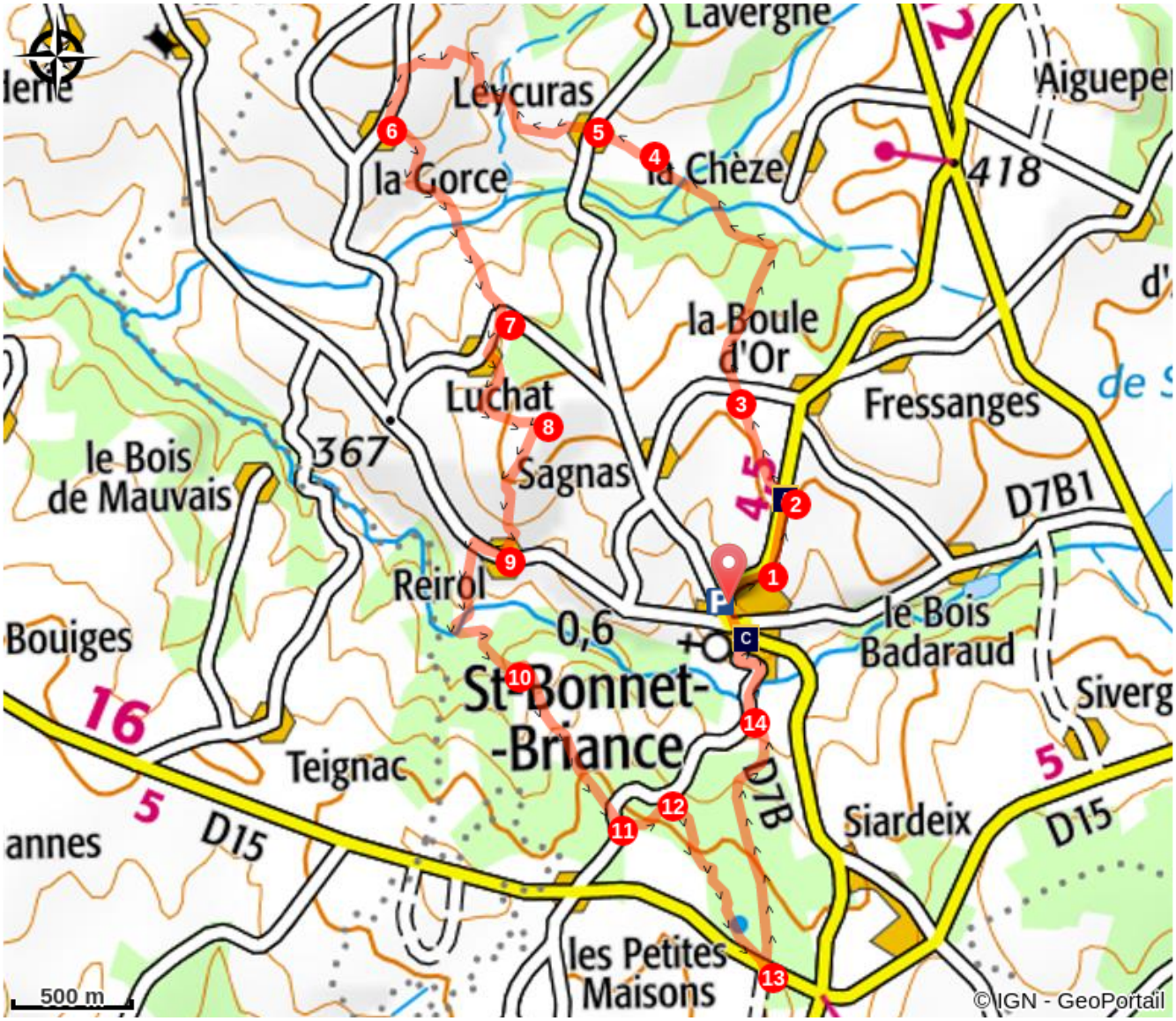
Profil altimétrique



Altitude min 325 m Altitude max 421 m

1. Prendre la D7 bis vers Saint-Paul.
2. A la gare, prendre le chemin à gauche. Il s’agit de l’ancienne voie du Tram.
3. Continuer jusqu’à la route, la traverser, prendre le chemin en face (voie du Tram).
4. Continuer sur le Chemin du Tram. Prendre à gauche jusqu’à Leycuras.
5. Arrivé à Leycuras, traverser la route et prendre le chemin en face. Descendre à la dernière maison puis emprunter le chemin qui mène vers le village de la Gorce.
6. A la Gorce, tourner à gauche, descendre et prendre le chemin à gauche derrière la première maison. Aller jusqu’au village de Luchat.
7. Traverser le village de Luchat. Prendre une route à gauche dans le village puis prendre l’ancien chemin de poste à gauche.
8. Tourner à droite et descendre vers le village de Reirol.
9. A Reirol, tourner à droite et à la sortie du village prendre à gauche vers la Roselle.
10. Prendre le chemin à droite qui monte vers Cheval Blanc.
11. Arrivé sur la route, après 60 m prendre le chemin qui part dans le bois.
12. Prendre le chemin à droite vers le château d’eau.
13. Au croisement des chemins, prendre à gauche vers le moulin.
14. Arrivé à la route, prendre à droite vers le bourg de Saint-Bonnet-Briance.

Sur votre chemin…



La gare et la ligne de tramway (A)

L'église de Saint-Bonnet-Briance (B)

La place principale (C)

Toutes les infos pratiques

Recommandations

N'oubliez pas : un petit ravitaillement, de l'eau, des chaussures adaptées, un vêtement de pluie. Pensez à emporter vos détritus, et à refermer les barrières derrière vous. Ne partez jamais sans avoir indiqué le lieu de votre randonnée. Respectez la faune et la flore. Ne pas faire de feu. Evitez toutes dégradations des chemins et de leurs abords.

Comment venir ?

Accès routier

A 30 min de Limoges. Prendre l'A20, sortie 39. Prendre la D15 en direction de Saint-Hilaire-Bonneval. Tourner à gauche sur la D7 bis vers Saint-Bonnet Briance. De Saint-Léonard de Noblat, suivre la D7 bis.

Parking conseillé

Dans le bourg, face à la Poste, Saint-Bonnet-Briance.

Accessibilité

VTT

Lieux de renseignement

Office de Tourisme de Noblat
Place du Champ de Mars, 87400 Saint-Léonard de Noblat

otsi@ccnoblat.fr
Tel : 05 55 56 25 06
http://tourisme-noblat.org/

Sur votre chemin…

La gare et la ligne de tramway (A)

Au début du XX ème s. le Conseil Général entreprend la création d’un réseau de 7 lignes électrifiées (+ de 300 km). La ligne 5 reliait Limoges à Eymoutiers et Peyrat-le-Château. La gare (propriété privée) présente un plan simple, rectangulaire, une toiture à deux pans, deux portes vitrées. Entre Leycuras et le bourg, le tramway traversait la campagne, à travers les paysages bocagers. Le succès de ce mode de transport est éphémère et en 1930, la création de lignes d’autobus en amorce déjà la fin (1948).

Crédit photo : OT Noblat

L'église de Saint-Bonnet-Briance (B)

Datant du XIIIème s. (seuls vestiges en façade ouest), elle fut profondément remaniée (XIX et XX ème s.). Dotée d’un portail limousin sans décor, de sculptures sur anciens contreforts (masques et tronçons de colonnettes), d’un clocher-porche (1843) autrefois sur la charpente recouverte de bardeaux de châtaigniers. Au sud, la chapelle de la Vierge (fin XIX ème s.), à l’intérieur, une longue nef (25m), à l’est, un vaste chœur éclairé par un triplet. Sur la porte d’entrée, un vitrail signé Isabelle Saule (2007).

Crédit photo : OT Noblat

La place principale (C)

Le monument aux morts (1920) est en granit. À l’emplacement de l’obélisque s’élevait autrefois un christ en croix. La fontaine, restaurée en 2007, n’apparaît pas sur les photos du début du siècle, qui montrent à sa place une petite construction, déplacée contre l’église, tombeau de Jean-Baptiste Lavau Saint-Etienne, Comte de La Lande (1739 – 1820), propriétaire du château de Neuvillards. Le poids public permettait de peser avec précision bétail et marchandises lors des foires.

Crédit photo : OT Noblat