Circuit entre Vienne et Tard

Vallée de la Vienne – Lac de Vassivière

Circuit entre Vienne et Tard (OT Noblat)

Une randonnée à travers la campagne Miaulétoune*, des villages et des moulins attestant d'une activité très ancienne rendue possible par l'omniprésence de l'eau.

* Miaulétous : habitants de Saint-Léonard.

Au départ du centre historique de Saint-Léonard de Noblat, le sentier s'en éloigne, à travers la campagne. L'on traverse le village de Dandalais aux belles et anciennes demeures, puis le sentier s'élève peu à peu jusqu'aux Grandes Chômes. Retournez-vous et admirez au loin le clocher de la Collégiale. Le sentier mène aux abords du Moulin du Got, ancien moulin du XV

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 2 h 30

Longueur : 10.7 km

Dénivelé positif : 292 m

Difficulté : Moyen

Type : Boucle

Thèmes : Lacs et rivières, Patrimoine et architecture, Savoir-faire

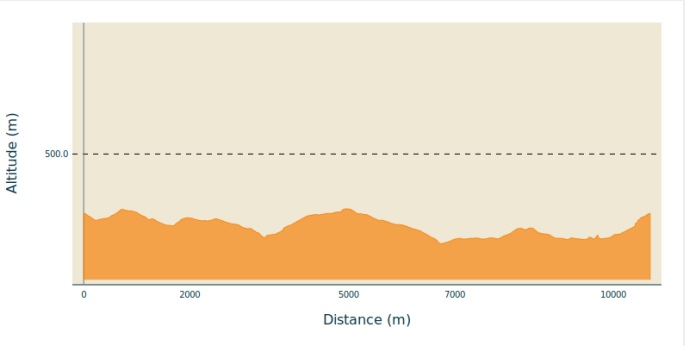
Accessibilité : Par train, VTT

ème siècle, témoin vivant de l’activité papetière, site de production et de visites, et vous ramène au point de départ, longeant la Vienne.

Itinéraire

Départ : Place du 14 juillet, Saint-Léonard de Noblat
Arrivée : Place du 14 juillet, Saint-Léonard de Noblat
Balisage : Balisage jaune
Communes : 1. Saint-Léonard-de-Noblat

Profil altimétrique



Altitude min 251 m Altitude max 348 m

1. Descendre la route du Gallier.
2. Tourner à gauche et prendre la direction de Lajat (voie sans issue).
3. Laisser les routes de part et d’autre et continuer tout droit. Passer devant le pylône puis prendre le chemin de terre sur la droite.
4. Au croisement tourner à droite vers Dandalais.
5. Dans le village, prendre à gauche. A la sortie de Dandalais, prendre le sentier sur la gauche.
6. Au carrefour, traverser la route et prendre le chemin sur la gauche.
7. Traverser le ruisseau Tard au lieu-dit le Pont au Puy. Prendre à gauche, emprunter la route et tourner à gauche deux cents mètres plus loin. Monter ce sentier et au croisement avec une route goudronnée, tourner à droite.
8. Au carrefour suivant, prendre à gauche. Longer la route jusqu’au lieu-dit les Grandes Chômes.
9. Passer le village et prendre à gauche.
10. Continuer le chemin et traverser le village de Marsac.
11. Prendre la route à gauche.
12. Au carrefour, prendre à gauche en direction du Pénitent, passer devant le Moulin du Got, moulin à papier.
13. Au Pénitent, prendre le chemin de droite qui longe la voie ferrée jusqu’à Moulin Giraud. Le chemin se poursuit à travers une sapinière qui surplombe la Vienne.
14. Longer ensuite les gens et redescender vers la ligne SNCF qu'il faut traverser.
15. Emprunter cette route qui longe la Vienne.
16. Avant d’arriver au Pont de Noblat, prendre à gauche la petite route qui mène vers la station d’épuration. Passer sous le viaduc de la voie ferrée.
17. Suivre le chemin enherbé qui grimpe entre les clôtures à travers champs puis en longeant un bois. Au carrefour avec la piste, tourner à droite et finir de monter. A la route, la suivre à gauche puis remonter à droite vers le parking de la mairie.

Sur votre route...

- Point de vue de Lageat (A)
- Le village de Dandalais (B)
- Les Moulins de Pont au Puy (C)
- Point de vue des grandes Chômes (D)
- Le Village de Marsac (E)
- Le Moulin Giraud (F)
- L'ancien Moulin Maquetaud (G)
- Les Moulins de Noblat (H)
- Le Viaduc SNCF (I)
- L'ancienne carrière (J)
- Les prés évêquaux (K)

Toutes les informations pratiques

⚠ Recommandations

A proximité du Moulin du Got, tentez l'aventure de la chasse aux trésor Terra Aventura, Geocaching made in Nouvelle-Aquitaine ! Une géocache se trouve à proximité, au départ du lieu-dit Brignac.
Plus de renseignements : https://www.terra-aventura.fr/

Comment venir ?

Transports

Du train au chemin...

Et pourquoi ne pas combiner train et randonnée pour minimiser votre impact carbone, profiter du paysages et faciliter votre déplacement ?

Un moyen de profiter pleinement de votre journée sans avoir à vous soucier de votre voiture tout en ayant un acte de mobilité doux et durable !

> Nous vous proposons de consulter les horaires de train pour préparer votre voyage.

> C'est sur le site internet de la SNCF que vous pourrez acheter votre ou vos places.

> Vous trouvez ci-dessous un tracé pédestre pour vous rendre au point de départ ou au point de passage de la randonnée le plus proche.

> Pour suivre ensuite la randonnée, consulter le pas à pas et la carte proposée.

Alors maintenant que tout est prêt... Descendez et randonnez !

Voir en plein écran

De la gare de Saint-Léonard-de-Noblat, il est possible de rejoindre le tracé du "Circuit entre Vienne et Tard".

Au Moulin de Got (entre le point 12 et 13), il est possible soit de :
- suivre le chemin du "Sentier de Brignac au Moulin de Got" et de se rendre à la gare de Brignac.
- continuer la randonnée via le parcours "Circuit entre Vienne et Tard" et de retouver la gare de Saint-Léonard-Noblat.

Accès routier

A 25 km de Limoges en direction de Clermont-Ferrand, via la RD 941.

Parking conseillé

Parking de la Mairie, Place du 14 Juillet, Saint-Léonard de Noblat

Accessibilité

Par train VTT

Lieux de renseignement

Office de Tourisme de Noblat
Place du Champ de Mars, 87400 Saint-Léonard de Noblat

otsi@ccnoblat.fr
Tel : 05 55 56 25 06
https://www.visitlimousin.com/saint-leonard-de-noblat/

Sur votre route...

Point de vue de Lageat (A)

En se retournant on surplombe le cœur de ville duquel pointe le clocher de la Collégiale. Haut de 52 mètres, il guide les pèlerins sur le Chemin de Saint-Jacques passant à cet endroit.

Attribution : OT Noblat

Le village de Dandalais (B)

Très ancien village de Saint-Léonard, il apparaît déjà à la fin du Moyen-Âge, dès les XIVè et XVè siècles, sur les cartes anciennes. On y voit des maisons et corps de ferme dont l'architecture en attestent.

Attribution : OT Noblat

Les Moulins de Pont au Puy (C)

Ici, 4 moulins à l'origine, dont peut-être le plus ancien de la région, attesté dès 1468. En 1671, le Tard sort de son lit, détruisant l'un d'eux. Deux bâtiments abritant les anciens moulins sont toujours debout. L'un, en bord de route, porte toujours sa vieille roue à augets, il a produit du cidre dans son pressoir jusqu'en 1959, et de la farine jusqu'à la fin des années 1970. À l'intérieur, les mécanismes, engrenages et outils de meunerie ont été conservés. Propriété privée.

Attribution : OT Noblat

Point de vue des grandes Chômes (D)

D'ici un joli point de vue portant jusqu'au clocher de la Collégiale de Saint-Léonard, par temps clair !

Attribution : OT Noblat

Le Village de Marsac (E)

Tout comme Dandalais, Marsac est un des plus anciens villages de Saint-Léonard de Noblat, vraisemblablement paroisse, il a été retrouvé des traces de cimetière et l'ancienne chapelle est toujours debout...sous le lierre qui retient encore ses murs fragiles !

Attribution : OT Noblat

Le Moulin Giraud (F)

On y fabrique du papier dès les années 1730, grâce à ses 4 roues. Racheté 10 000 francs par François Rougerie en 1821, il devient filature (laine). Il appartient aujourd'hui toujours à la famille Rougerie, le moulin a disparu mais la maison de famille est devenue un gîte de vacances apprécié ! Propriété privée.

Attribution : OT Noblat

L'ancien Moulin Maquetaud (G)

En 1673, il y a deux moulins (blé et papier). Au 19e s., les bâtiments modernisés abritent cuves, cylindres, presses, étendoirs, trépans, pourrissoir à chiffon. 4 équipes d'hommes et de femmes produisent 10 000 rames de papier par an. En 1920, l'entreprise compte 60 ouvriers. Elle ralentit pendant les grèves de 1938 et durant la guerre mais perdurera jusqu'en 1975. L'ancien moulin a été détruit, mais les bâtiments (20ème s.) témoignent encore de 3 siècles d'activité papetière. Propriété privée, ne se visite pas.

Attribution : OT Noblat

Les Moulins de Noblat (H)

Point de vue depuis le sentier – Ces moulins sont attestés dès le 12e s. et sont construits en s'adaptant aux techniques et matériaux locaux et à leur usage ; fondations très solides pour résister à l'eau et à la pression, étages en pans de bois et torchis (terre, chaux et foin ou brique). En 2009, l'entreprise de porcelaine J.L. Coquet établit dans le grand moulin, un espace expo-vente, avant de déménager en centre historique 2019.

Attribution : OT Noblat

Le Viaduc SNCF (I)

Avec ses 22 arches en courbe, sa hauteur maximale de 26 mètres et ses 480m de longueur totale, le viaduc de Saint-Léonard (1881) est un édifice remarquable sur la ligne Limoges-Eymoutiers.

Attribution : OT Noblat

L’ancienne carrière (J)

Point de vue sur l’ancienne carrière qui n’est plus exploitée aujourd’hui mais sert de nichoir chaque année à un couple de Faucons Pèlerins et de Grands Corbeaux, donnant parfois lieu à des joutes entre les deux espèces.

Attribution : OT Noblat

Les prés évêquaux (K)

Ces prés, zone humide à forte valeur écologique, régulent et filtrent la ressource en eau, améliorant ainsi sa qualité. C’est un réservoir de biodiversité. En été la mégaphorbiaie sert de refuge à de nombreuses espèces d’insectes, d’oiseaux et au Sonneur à Ventre Jaune, amphibien protégé. L’homme y a laissé son empreinte et a contribué à l’entretien de ces terres via le pâturage des bœuf et chevaux.

Attribution : OT Noblat