

# Circuit Pédestre N°36 CC : "Thauron par la Face Sud"

Parc de Millevaches en Limousin



Aire de repos les Gorges du Thaurion (Joel Damase)



Venez découvrir la beauté sauvage des  
Gorges du Thaurion.

A découvrir : L'église de Thauron, le site des gorges du Thaurion et son ancien pont saboté par les maquisards mis en valeur par des panneaux d'interprétation, points de vue sur un parcours au relief et au caractère marqué.

## Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 1 h 45

Longueur : 7.0 km

Dénivelé positif : 213 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Thèmes : Curiosités géologiques,  
Histoire, Lacs et rivières

# Itinéraire

**Départ** : Bourg de Thauron

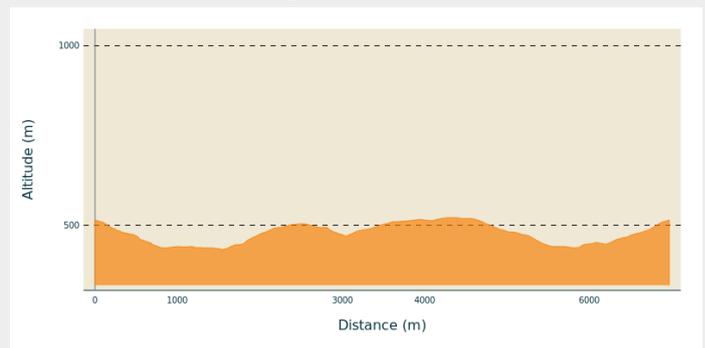
**Arrivée** : Bourg de Thauron

**Balisage** : — Balisage jaune

**Communes** : 1. Thauron

2. Soubrebost

## Profil altimétrique



Altitude min 433 m Altitude max 521 m

1. Départ au bourg de Thauron, peu après la Mairie, descendre par un petit chemin sur la droite (chemin des écoliers).
2. A la route, prendre à gauche, puis le chemin à droite.
3. Ce chemin vire tout de suite à gauche (quitter le chemin des écoliers) et en descendant, longer un petit ruisseau qui rejoint le Thaurion. Face à un vieux pont écroulé, remonter cette rivière dans une belle zone de gorges jusqu'au pont actuel.
4. Le franchir et remonter sur la droite. Dominer alors le Thaurion puis descendre.
5. Arriver près du vieux pont, s'éloigner de la rivière en montant et en obliquant à gauche.
6. 1 km plus haut, traverser le hameau de La Chaise : prendre la petite route à gauche puis à droite dans un virage descendant en épingle.
7. Quitter la route en remontant à droite par un chemin entre deux haies et bordé de pierres. Faire 1 bon kilomètre.
8. Prendre à gauche. 1 km plus loin, en rejoignant le hameau du Mas prendre la route en face entre les maisons. Peu après de nouveau il est possible d'entendre le Thaurion.
9. Après 400 m franchir un ruisseau et prendre la route à droite : traverser le pont neuf sur le Thaurion cette fois dans l'autre sens, puis retrouver un peu plus haut sur la gauche le chemin du départ. Regagner le bourg de Thauron



Rando Millevaches  
NATURE EN LIMOUSIN

# Sur votre chemin...



 La Gaparde (A)

 Les gorges du Thaurion, été 1944  
(B)

 L'évolution paysagère (C)



*Rando Millevaches*  
NATURE EN LIMOUSIN

23 août 2025 • Circuit Pédestre N°36 CC : "Thauron par la Face Sud" •

# Toutes les infos pratiques

## Comment venir ?

Accès routier

10 km depuis Bourganeuf via la D941

Parking conseillé

Parking de la mairie, Thauron

## Lieux de renseignement

### Bureau d'information touristique d'Ahun

12 Place Defumade, 23150 Ahun

ahun@tourisme-creuse-sudouest.com

Tel : 05 55 62 55 93

<http://www.tourisme-creuse-sudouest.com>

### Bureau d'information touristique de Bourganeuf

Place du Champ de Foire, 23400

Bourganeuf

bourganeuf@tourisme-creuse-sudouest.com

Tel : 05 55 64 12 20

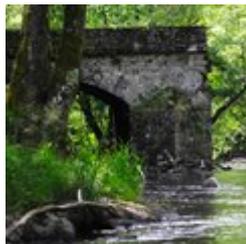
<http://www.tourisme-creuse-sudouest.com>



Rando Millevaches  
NATURE EN LIMOUSIN

# Sur votre chemin...

---

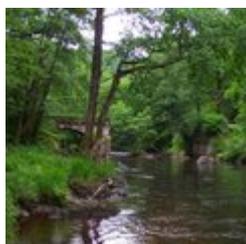


## La Gaparde (A)

C'est en 1833 que le conseil municipal de Thauron décida la création d'un pont. Mais la première construction, en bois et en pierre, s'avéra trop fragile pour résister aux crues du Thaurion. En 1876, la commune décida de le reconstruire en pierre. Imaginez les paysans cheminant avec charrettes et bœufs, en direction de Bourgneuf, afin de se rendre à la foire aux bestiaux du mercredi. Le passage sur le pont marquait une pause avant d'entamer la terrible ascension de la route de la Chaize, surnommée « la Gaparde » pour sa faculté à « couper les jambes » du marcheur.

Crédit photo : Nathalie Manaud

---



## Les gorges du Thaurion, été 1944 (B)

La fin de l'été 1944 fut marquée par le repli des troupes Allemandes et par l'exode de la milice de Limoges en direction de l'Allier. Afin d'entraver leur circulation, les maquisards multiplièrent les sabotages et les embuscades sur tout le réseau routier. Un matin du mois d'août, les habitants de Thauron furent réveillés par le grondement d'une explosion, retentissant en écho dans toute la vallée... Le pont avait été saboté, une seule arche subsista, le rendant infranchissable.

Crédit photo : Nathalie Manaud

---



## L'évolution paysagère (C)

Difficile d'imaginer, au milieu de ce couvert végétal, qu'au XIXème siècle encore la forêt n'existait pas. A cette époque, l'apogée démographique des campagnes conduit à l'exploitation du moindre lopin de terre. Ainsi, devant vous s'étendait à perte de vue les landes communales, où les villageois faisaient pâturer tour à tour leur cheptel. Après la seconde guerre mondiale, l'exode rural amorcé au début du XXème siècle s'accéléra. La déprise agricole qui s'en suivit, a entraîné l'abandon progressif des terrains les moins fertiles et leur boisement naturel.

Crédit photo : Joel Damase / PSC



Rando Millevaches  
NATURE EN LIMOUSIN