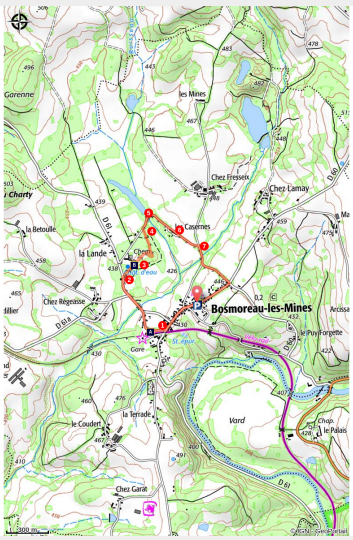
Les chemins de la Mine : boucle 2 km

Sud Creuse – Aubusson – lac de Vassivière - Bosmoreau-les-Mines

Le lavoir à charbon (bsavarypro)



Une petite boucle pour découvrir la fabuleuse épopée des mines de charbon de Bosmoreau les Mines

A découvrir : La locomotive et l'ancienne gare, le site minier de la Lande, les anciennes casernes ainsi que le musée de la Mine

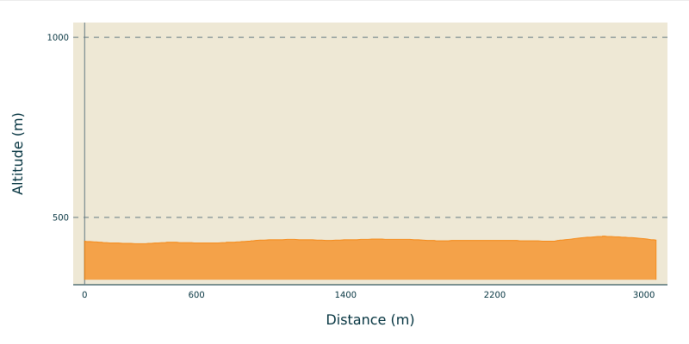
Infos pratiques

- Pratique : Pédestre
- Durée : 45 min
- Longueur : 3.1 km
- Dénivelé positif : 33 m
- Difficulté : Facile
- Type : Boucle
- Thèmes : Curiosités géologiques, Savoir-faire

Itinéraire

Départ : Parking du musée de la Mine, D60A2
Arrivée : Parking du musée de la Mine, D60A2
Balisage : Balisage jaune
Communes : 1. Bosmoreau-les-Mines

Profil altimétrique

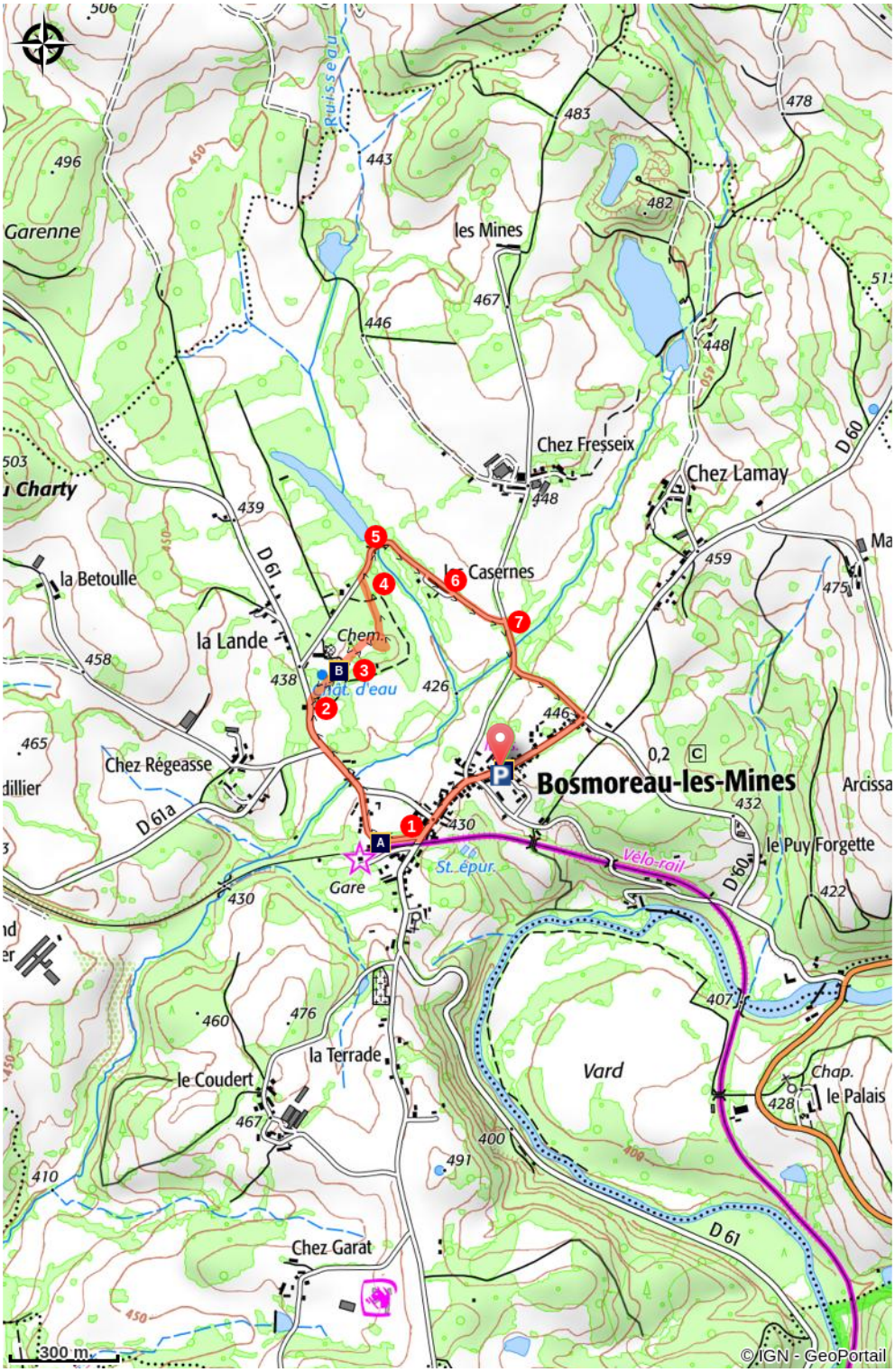


Altitude min 427 m Altitude max 448 m

A la sortie de la cour du musée, tourner à droite et prendre la rue principale du bourg jusqu'au passage à niveau ; avant ce dernier, prendre de nouveau à droite, direction la gare.

1. Sur la gauche, possibilité de découvrir une locomotive de type DECEAUVILLE avec ses berlines pour le transport du charbon et du bois. Pour se rendre à La Lande, continuer la même route, prendre à gauche et à 400 mètres à droite, possibilité d'apercevoir les vestiges d'installations minières.
2. Le panneau n°4 présente le site de La Lande qui a connu une activité particulièrement riche et variée.
3. En poursuivant le parcours, marcher sans risque sur la dalle du Puits Marthe, aujourd'hui remblayé et qui servait dans les années 50 d'aire de lavage des camions de la Mine.
4. Sur le flanc du terril qui se dresse devant, à gauche se trouve un local qui abritait la poudrière. Une fois escaladée le terril offre une vue panoramique sur le site.
5. La randonnée se poursuit en prenant sur la gauche le chemin de la descente qui aboutit à une route qu'il faut emprunter sur la droite.
6. La route mène à la cité ouvrière des Grandes Casernes. Ce coron de 20 logements a été construit en 1907 pour loger les mineurs et leur famille.
7. 200 mètres après les grandes Casernes, à l’intersection des voies communales, prendre à droite, traverser le cours d'eau puis après 200m, tourner encore à droite pour revenir vers le musée.

Sur votre chemin…



- La gare (A)
- Le site minier de la Lande (B)
- Le musée de la Mine (C)

Toutes les infos pratiques

Recommandations

Sentier ne présentant aucune diffuculté particulière. Soyez prudent lorsque vous circulez sur la route.

Comment venir ?

Accès routier

10 min depuis Bourganeuf via la D912 puis la D61

Parking conseillé

Parking du musée de la Mine

Lieux de renseignement

Bureau d'information touristique d'Ahun
12 Place Defumade, 23150 Ahun
ahun@tourisme-creuse-sudouest.com
Tel : 05 55 62 55 93
http://www.tourisme-creuse-sudouest.com

Bureau d'information touristique de Bourganeuf
Place du Champ de Foire, 23400 Bourganeuf
bourganeuf@tourisme-creuse-sudouest.com
Tel : 05 55 64 12 20
http://www.tourisme-creuse-sudouest.com

Sur votre chemin…

La gare (A)

Vous découvrirez à la gare, une locomotive de type Decauville et ses
berlines qui transportaient le charbon ou le bois pour la construction des galeries. Vous pourrez également admirer l’architecture des bâtiments construits à la fin du 19ème siècle par la Compagnie du Paris – Orléans (abri et gare des voyageurs, dépendances).

Crédit photo : bsavarypro

Le site minier de la Lande (B)

Sur le site on peut découvrir :
- Le puits Marthe profond de 123 m qui fut en activité de 1855 à 1922.
- Le lavoir PIC qui permettait de laver le charbon et d’obtenir une qualité d’anthracite exceptionnelle.
- La grande cheminée, haute à l’origine de 35 m.
- La maison du directeur et les services administratifs qui se situent à côté du grand cèdre.
- La montée du terril, d’une trentaine de mètres de hauteur qui, une fois gravi, donne une vue imprenable du site.

Crédit photo : bsavarypro

🖉 Le musée de la Mine (C)

C’est dans sept salles de la mairie et de l’ancienne école du village que le musée de la mine a été installé. Il évoque et retrace la vie des mineurs et cette exploitation qui est loin d’être anecdotique ! En effet le charbon a été exploité ici de 1784 à 1958.

Dès le départ, ce sont les paysans locaux qui exploitent comme ils peuvent la matière première, à l’aide de petits puits et de façon irrégulière.

Cependant, dès 1855 cette énergie va intéresser les porcelainiers de Limoges et va se développer de façon beaucoup plus professionnelle. L’arrivée du chemin de fer permettra une plus grande commercialisation et l’exportation de la ressource.

Lors de la seconde guerre mondiale, c’est à ciel ouvert que le charbon sera exploité intensivement cette fois-ci.

A l’aide de maquettes, documents, lanternes, outils, mises en scène, cette histoire propre à Bosmoreau est présentée et commentée par des passionnés. En fin de visite, l’ancienne salle de classe des années 1900 ouvre ses portes aux nostalgiques des bons points ou du bonnet d’âne !

Crédit photo : Musée de la Mine