

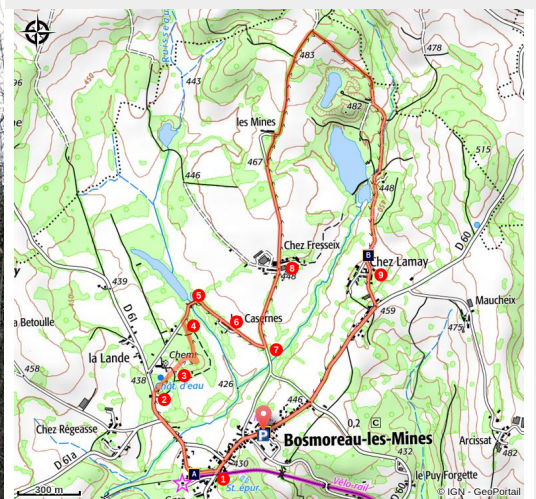
Les chemins de la Mine : boucle 6 km



Sud Creuse - Aubusson - lac de Vassivière - Bosmoreau-les-Mines



La maison du directeur (bsavarypro)



Une boucle pour découvrir la fabuleuse épopée des mines de charbon de Bosmoreau les Mines et les différents sites d'extraction.

A découvrir : la locomotive et l'ancienne gare, le site minier de la Lande, les grandes casernes, le site minier à ciel ouvert de Chez Lameix ainsi que le musée de la mine

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 2 h

Longueur : 6.1 km

Dénivelé positif : 89 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Thèmes : Curiosités géologiques, Savoir-faire

Itinéraire

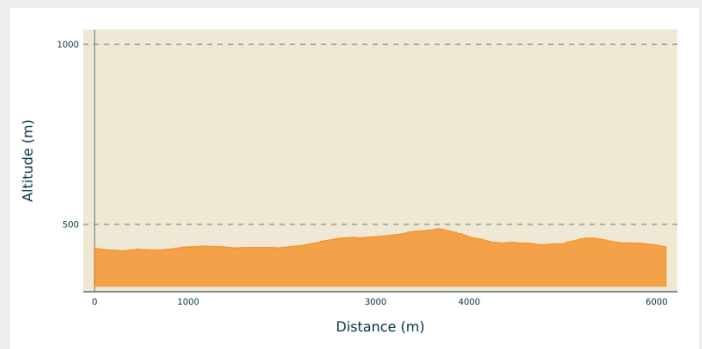
Départ : Parking du musée de la Mine, D60A2

Arrivée : Parking du musée de la Mine, D60A2

Balisage : — Balisage jaune

Communes : 1. Bosmoreau-les-Mines

Profil altimétrique



Altitude min 427 m Altitude max 488 m

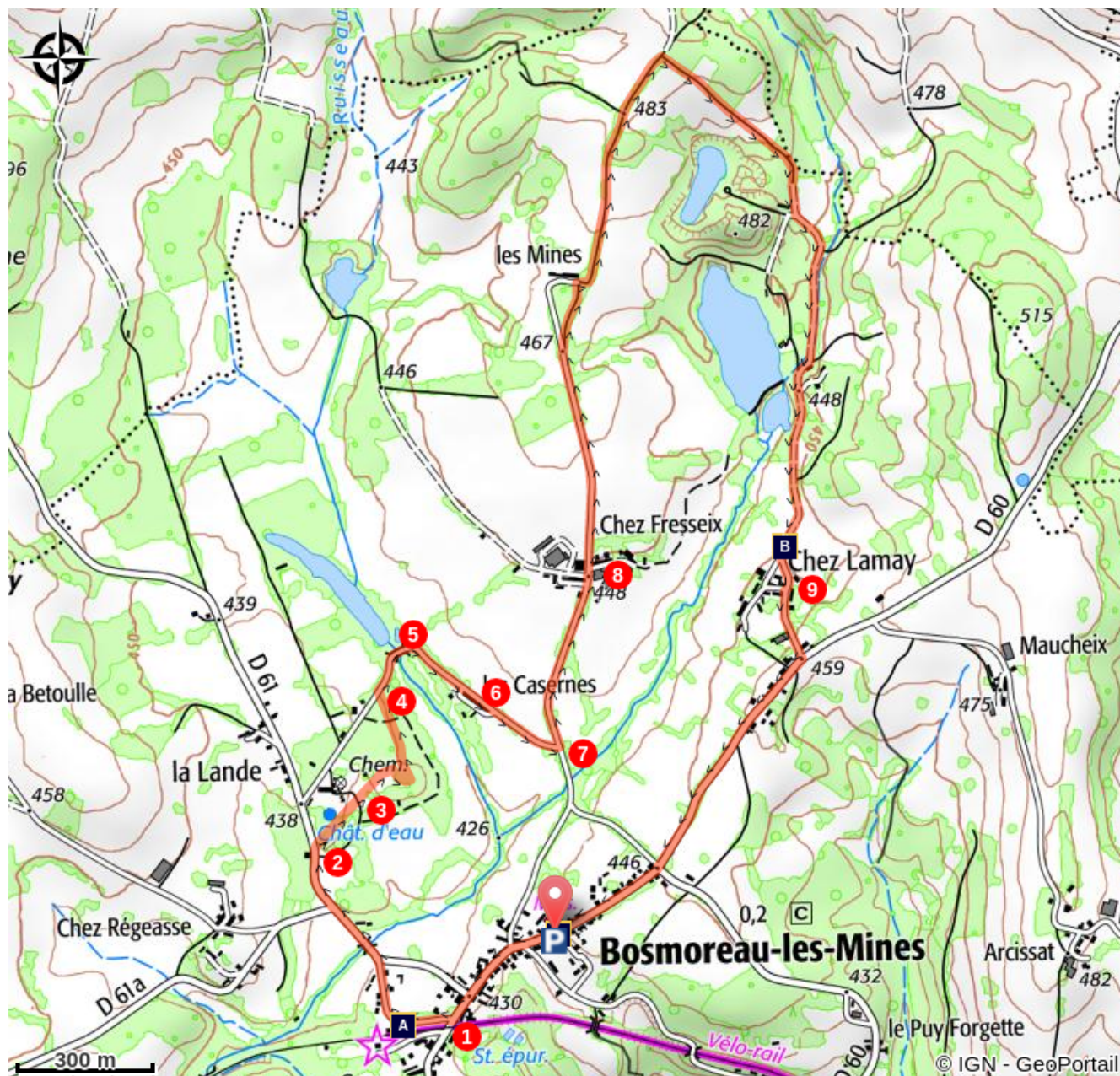
A la sortie de la cour du musée, tourner à droite et prendre la rue principale du bourg jusqu'au passage à niveau ; avant ce dernier, prendre de nouveau à droite, direction la gare.

1. Sur la gauche, découverte d'une locomotive de type DECEAUVILLE avec ses berlines pour le transport du charbon et du bois. Pour se rendre à La Lande, continuer la même route, prendre à gauche et à 400 mètres à droite, possibilité d'apercevoir les vestiges d'installations minières.
2. Le panneau n°4 présente le site de La Lande qui a connu une activité particulièrement riche et variée.
3. En poursuivant le parcours, marcher sans risque sur la dalle du Puits Marthe, aujourd'hui remblayé et qui servait dans les années 50 d'aire de lavage des camions de la Mine.
4. Sur le flanc du terril qui se dresse devant, possibilité d'apercevoir à gauche un local qui abritait la poudrière. Une fois escaladée le terril offre une vue panoramique sur le site.
5. La randonnée se poursuit en prenant sur la gauche le chemin de la descente qui aboutit à une route qu'il faut emprunter sur la droite.
6. La route mène à la cité ouvrière des Grandes Casernes. Ce coron de 20 logements a été construit en 1907 pour loger les mineurs et leur famille.
7. 200 mètres après les grandes Casernes, à l'intersection des voies communales, prendre à gauche.
8. Traverser le village de Chez Freisseix et continuer pendant 500 mètres jusqu'au village d'Anzin. Ce nom a pour origine la ville natale du propriétaire des mines en 1830. A l'entrée de ce village, prendre sur la droite un chemin de terre et remonter pendant 1 km jusqu'à l'intersection d'un autre chemin de terre. Sur la droite, redescendre sur le site de Chez Lameix.
9. Remonter par le village de Chez Lameix jusqu'à la route départementale. Prendre à droite et retour vers le musée.



Rando Millevaches
NATURE EN LIMOUSIN

Sur votre chemin...



🚉 La gare (A)

👤 Le Site de chez Lameix (B)

📖 Le musée de la Mine (C)



Rando Millevaches
NATURE EN LIMOUSIN

17 mai 2025 • Les chemins de la Mine : boucle 6 km •

Toutes les infos pratiques

Recommandations

Sentier ne présentant aucune difficulté particulière. Soyez prudent lorsque vous circulez sur la route.

Comment venir ?

Accès routier

10 min depuis Bourgneuf via la D912 puis la D61

Parking conseillé

Parking du musée de la Mine

Lieux de renseignement

Bureau d'information touristique d'Ahun

12 Place Defumade, 23150 Ahun

ahun@tourisme-creuse-sudouest.com

Tel : 05 55 62 55 93

<http://www.tourisme-creuse-sudouest.com>

Bureau d'information touristique de Bourgneuf

Place du Champ de Foire, 23400

Bourgneuf

bourgneuf@tourisme-creuse-sudouest.com

Tel : 05 55 64 12 20

<http://www.tourisme-creuse-sudouest.com>



Parc
naturel
régional
de Millevaches
en Limousin

Rando Millevaches
NATURE EN LIMOUSIN

Sur votre chemin...



La gare (A)

Vous découvrirez à la gare, une locomotive de type Decauville et ses berlines qui transportaient le charbon ou le bois pour la construction des galeries. Vous pourrez également admirer l'architecture des bâtiments construits à la fin du 19ème siècle par la Compagnie du Paris - Orléans (abri et gare des voyageurs, dépendances).

Crédit photo : bsavarypro



Le Site de chez Lameix (B)

Situé à moins d'1 km du village d'Anzin, ce site, exploité à ciel ouvert, fonctionna de 1942 à 1958. Il fut l'un des plus productifs de France : de 1951 à 1952, 512 000 tonnes de charbon furent produites avec seulement 379 mineurs travaillant 24h/24. De cette mine à ciel ouvert, appelée la Découverte, partaient des camions remplis de charbon à destination du centre de traitement de la Lande. Les chemins de la mine contournent ces sites désormais privés où sont tout de même visibles une énorme trémie de stockage, des terrils ainsi que des lacs splendides, vestiges de cette exploitation.

Crédit photo : bsavarypro



Rando Millevaches
NATURE EN LIMOUSIN

17 mai 2025 • Les chemins de la Mine : boucle 6 km •



Le musée de la Mine (C)

C'est dans sept salles de la mairie et de l'ancienne école du village que le musée de la mine a été installé. Il évoque et retrace la vie des mineurs et cette exploitation qui est loin d'être anecdotique ! En effet le charbon a été exploité ici de 1784 à 1958.

Dès le départ, ce sont les paysans locaux qui exploitent comme ils peuvent la matière première, à l'aide de petits puits et de façon irrégulière.

Cependant, dès 1855 cette énergie va intéresser les porcelainiers de Limoges et va se développer de façon beaucoup plus professionnelle. L'arrivée du chemin de fer permettra une plus grande commercialisation et l'exportation de la ressource.

Lors de la seconde guerre mondiale, c'est à ciel ouvert que le charbon sera exploité intensivement cette fois-ci.

A l'aide de maquettes, documents, lanternes, outils, mises en scène, cette histoire propre à Bosmoreau est présentée et commentée par des passionnés. En fin de visite, l'ancienne salle de classe des années 1900 ouvre ses portes aux nostalgiques des bons points ou du bonnet d'âne !

Crédit photo : Musée de la Mine



Rando Millevaches
NATURE EN LIMOUSIN

17 mai 2025 • Les chemins de la Mine : boucle 6 km •