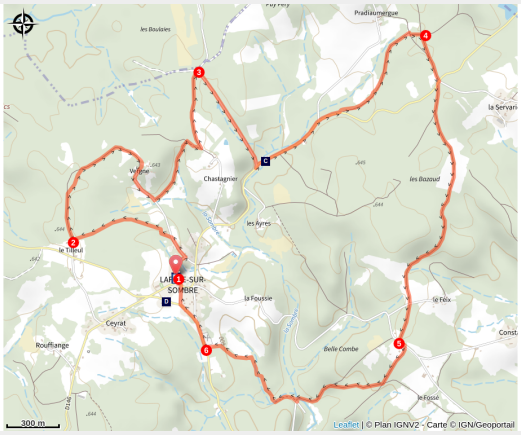
Les chemins de la sombre

Gorges et plateaux de la Haute-Dordogne

(CC VEM)



Gare, citerne et ancienne voie racontent l'histoire d'une ligne de chemin de fer atypique qui révolutionna le cœur de nos campagnes.

Le tacot, petit train à vapeur qui arpentât le premier cet itinéraire,
marquait son passage avec son panache de fumée. Son souvenir est encore présent dans la mémoire de nos aînés.
Retrouvez, de-ci de-là, les vestiges de cette ligne de chemin de fer secondaire qui, de 1913 à 1959, reliait Tulle à Ussel : gare, citerne et tracé de l'ancienne voie ferrée.

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 2 h 30

Longueur : 9.3 km

Dénivelé positif : 162 m

Difficulté : Moyen

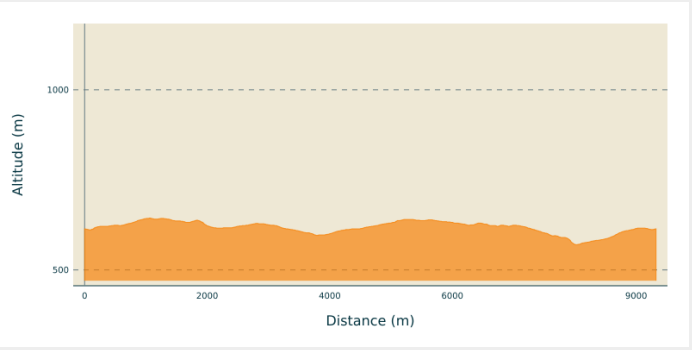
Type : Boucle

Thèmes : Patrimoine et architecture

Itinéraire

Départ : Place de l’église, Lafage-sur-Sombre
Arrivée : Place de l’église, Lafage-sur-Sombre
Balisage : Balisage jaune
Communes : 1. Lafage-sur-Sombre

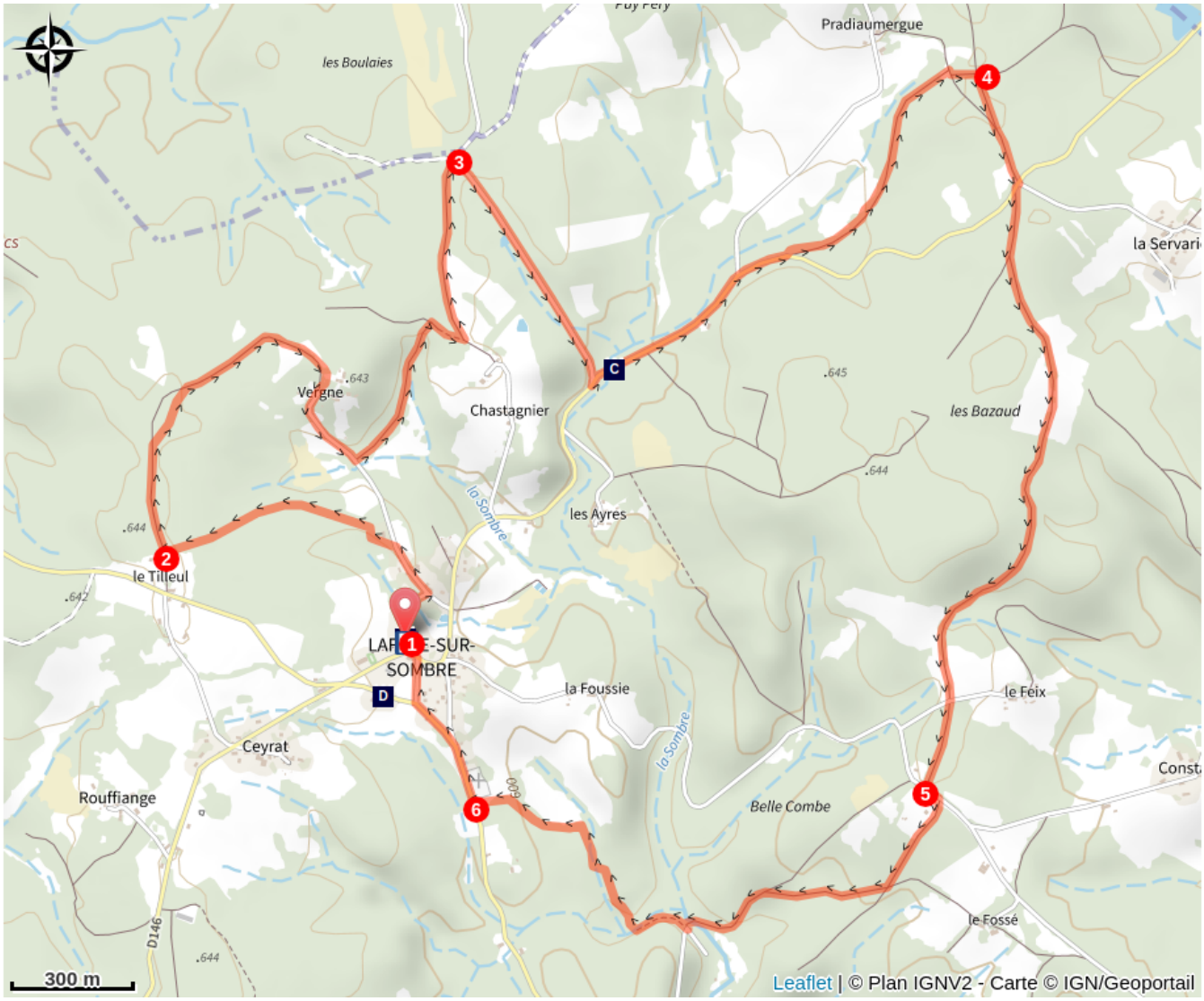
Profil altimétrique



Altitude min 570 m Altitude max 644 m

1. Sur la place de l’église suivre la route à droite de la Mairie. A l’intersection prendre la route à gauche sur 200m puis continuer à gauche sur un chemin qui borde une propriété (attention : longer le grillage pour retrouver un petit chemin creux.)
2. Aux maisons, tourner à droite. Au village de Vergne, descendre sur la route, passer les dernières habitations et emprunter un chemin à gauche. A chaque intersection de chemin continuer tout droit.
3. A la route, descendre à droite. Au croisement à gauche puis remonter de suite sur l’ancienne voie du Tacot qui passe devant l’ancienne citerne. De nouveau sur la route (D 146) poursuivre tout droit, laisser à votre gauche la route de Pradiaumergue et engagez-vous de nouveau sur l’ancienne voie du tacot.
4. Au croisement avec une piste tourner à droite. Traverser la route (D 146) et suivre la route de la Servarie sur 100 m puis tourner à droite sur un chemin. A une patte d’oie entre deux champs prendre à droite. Poursuivre sur ce chemin à travers bois. Traverser une petite route et continuer sur le chemin en face.
5. A la route tourner à gauche, puis au premier chemin à droite qui longe une maison. Au croisement emprunter un chemin à droite. Poursuivre tout droit en sous- bois. Traverser le ruisseau de la Sombre.
6. Arrivé au cimetière, tourner à droite puis emprunter la route de gauche pour rejoindre l’ancienne gare du tacot. Puis rejoindre le point le départ suivre la route en face de la gare.

Sur votre route...



- Eglise de Lafage-sur-Sombre (A)
- Oratoire (B)
- Citerne (C)
- Gare du tacot (D)

Toutes les informations pratiques

Comment venir ?

Accès routier

Lafage-sur-Sombre, au sud-est d’Egletons par la D 18 direction Marcillac-la-Croisille, puis la D 60

Parking conseillé

Place de l’église, Lafage-sur-Sombre

Lieux de renseignement

Communauté de Communes de Ventadour - Egletons - Monédières
Carrefour de l’Epinette, 19550 Lapleau
accueil@cc-ventadour.fr
Tel : 05 55 27 69 26
http://www.cc-ventadour.fr

Office de Tourisme Ventadour-Egletons-Monédières
1 rue Joseph Vialaneix, 19300 Egletons
accueil@tourisme-egletons.com
Tel : 05 55 93 04 34
http://www.tourisme-egletons.com

Sur votre route...

Eglise de Lafage-sur-Sombre (A)

L’église romane du XIIIe siècle de Lafage-sur- Sombre, appartenait à un ancien prieuré dédié à St- Jean-Baptiste qui relevait de la Chaise Dieu. Elle présente un clocher à peigne ou clocher mur portant quatre cloches. A l’intérieur une magnifique chaire en pierre en encorbellement avec frise moulurée peut être admirée. A l’extérieur, un puit à treuil et à cheville du XVIIe siècle est parfaitement conservé.

Attribution : CC VEM

Oratoire (B)

En face de l’église, un oratoire-auvent gardait autrefois les sépultures des prêtres disposées tout autour du monument avant que celles-ci ne soient déplacées au cimetière actuel. Cet oratoire, lieu de prêche, fait partie des six oratoires-auvents encore existants en Corrèze.

Attribution : CC VEM

Citerne (C)

Equipée dans un premier temps de locomotive Piguet 030T à vapeur, la ligne ferroviaire Tulle-Ussel via Lapleau-Soursac était munie de nombreuses citernes d’eau. Elles permettaient avant chaque côte d’alimenter et de refaire le plein de pression. Pour parcourir à partir de 1913, la centaine de kilomètre, le tacot mettait en moyenne 13 heures sans compter les avaries.

Attribution : CC VEM

Gare du tacot (D)

Cette petite gare rénovée fait partie des 15 gares qui jalonnaient le parcours du Transcorrézien. Munis d’un guichet, d’un hangar et de quai de déchargement, cette gare de seconde classe typique témoigne de l’épopée de cette ligne à voie métrique (espacement de 1 m entre les rails) qui a désenclavé tout une partie du territoire. Hormis les voyageurs, ce réseau de voie de chemin de fer secondaire a permis d’exporter du bétail, du bois de chêne, de pin et de châtaigner et ainsi de développer l’économie sur ce secteur.

Attribution : CC VEM