Chemins de traverse

Parc de Millevaches en Limousin

(CC HCC)

Flânez le nez en l'air au pied de nos arbres sur les chemins de forêt. Souvenez-vous du temps de la locomotive en longeant les anciennes voies ferrées.

Chemin de randonnée et chemin de fer se croisent sur cette balade qui, après une première partie en sous-bois, emprunte l'ancienne voie ferrée Ussel-Felletin. Ouverte au public en 1905, elle facilita les transports de toute nature pour les locaux mais également les militaires du camp de la Courtine..

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 2 h 45

Longueur : 10.5 km

Dénivelé positif : 202 m

Difficulté : Facile

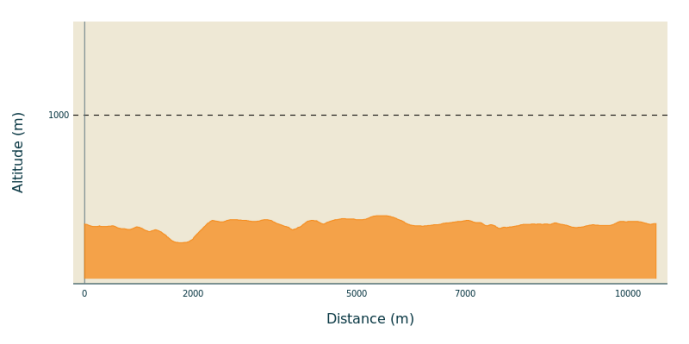
Type : Boucle

Thèmes : Patrimoine et architecture, Paysage

Itinéraire

Départ : Eglise, Saint-Pardoux
Arrivée : Eglise, Saint-Pardoux
Communes : 1. Saint-Pardoux-le-Vieux

Profil altimétrique

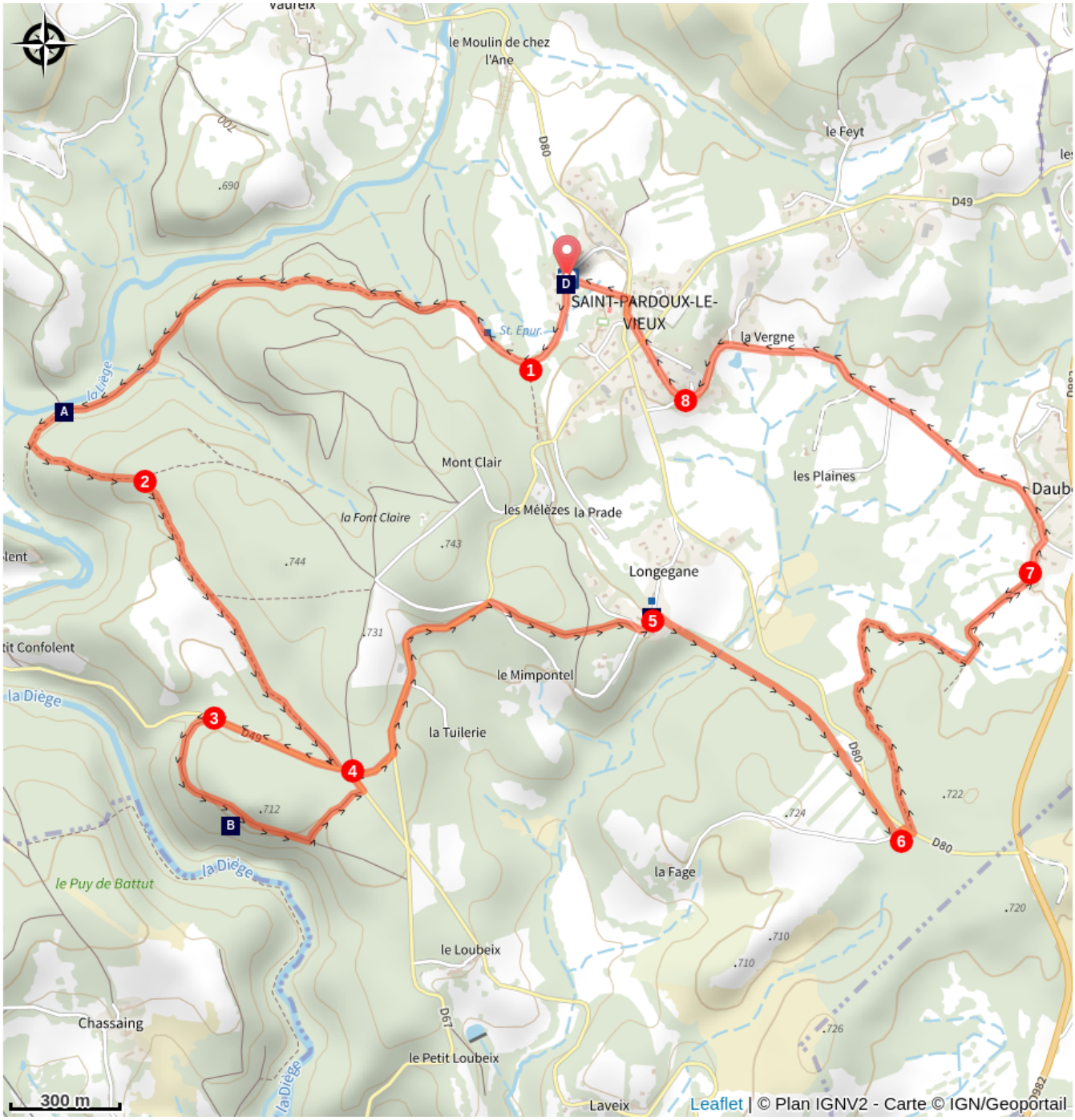


Altitude min 646 m Altitude max 721 m

Stationner à l'église. Prendre la route qui descend à gauche.

1. Traverser la voie ferrée et continuer en face. Longer la station d'épuration; au carrefour de chemins, prendre le sentier en face. Tout droit jusqu'à la Liège. Ne pas emprunter la passerelle mais continuer par le chemin de gauche. Poursuivre puis tourner à gauche pour suivre le sentier qui monte en sous-bois.
2. Au sommet, prendre le chemin à droite. Poursuivre jusqu'à la route que l'on suit à droite sur 400 m.
3. Quitter la route pour le chemin forestier le plus à gauche. Poursuivre et après une coupe de bois, prendre le chemin à droite qui descend. Au carrefour suivant, à gauche pour rejoindre la route.
4. La suivre à gauche puis au carrefour suivant à droite. Poursuivre sur 700 m. et à carrefour à gauche dir. Le Mimpontel. 50 m. après, emprunter à gauche un sentier: poursuivre toujours tout droit jusqu'à la route. La prendre à droite sur 50 m.
5. Tourner à droite à la voie ferrée (à gauche pour la variante raccourcie) et la suivre un long moment jusqu’à l’intersection avec la route.
6. Rejoindre la départementale par la gauche, la suivre sur 20 mètres à droite puis emprunter le chemin immédiatement à gauche. Bien suivre le balisage sur cette longue portion entre sous-bois, coupes récentes et lisière de prairies
7. Arrivé au village de Daubech, suivre la route à gauche puis à nouveau à gauche à la sortie du village. Cette route rejoind St-Pardoux.
8. Continuer tout droit, passer devant l'agence postale, la salle polyvalente, l'école. A gauche pour retrouver l'église..

Sur votre chemin…



La Diège (A)
La ligne SNCF (C)
La forêt de pente (B)
Le bourg de Saint-Pardoux (D)

Toutes les infos pratiques

Recommandations

Les bords de la Diège peuvent être parfois inondés en période de pluie.

Une variante plus courte de 7,5 km existe. Au point 5, tourner à gauche pour suivre la ligne SNCF qui rejoint la gare. Au carrefour de routes, à droite pour rejoindre le bourg.

Comment venir ?

Accès routier

A 8 km d'Ussel, suivre la D982 puis la D80.

Parking conseillé

Eglise, Saint-Pardoux

Lieux de renseignement

Bureau d'information touristique d'Ussel
Rue Saint-Martin, 19200 Ussel
Tel : 05 19 60 00 30
https://www.tourisme-hautecorreze.fr/

Sur votre chemin…

La Diège (A)

La passerelle se trouve sur la Liège, à proximité immédiate de sa confluence avec la Diège. Elles prennent naissance toutes les deux sur les contreforts sud du Plateau de Millevaches et vont se jeter dans la Dordogne au niveau de la retenue du barrage de Marèges. La vallée de la Diège est classée Zone Naturelle d'Intérêt Faunistique et Floristique, son caractère sauvage et préservé permettant d'accueillir notamment la loutre.

Crédit photo : J.Primpier - PNRML

La forêt de pente (B)

La forêt couvre 50% de la superficie de Saint-Pardoux. Autrefois la majorité de son territoire était recouvert de landes. Suite à la révolution agricole et à l'exode rural du XXe s., la forêt fit son apparition sous diverses formes : soit elle naquit et grandit spontanément sur des surfaces abandonnées à la friche car devenues difficilement exploitables, soit elle fut plantée par l'Homme à la recherche de revenus complémentaires. Trois types de peuplement forestier existent : feuillus (sur les pentes des vallées encaissées) résineux et/ou mixte.

Crédit photo : J.Primpier - PNRML

La ligne SNCF (C)

La commune de Saint-Pardoux a décidé de sauvegarder les traces de son patrimoine ferroviaire. Le projet de construction de la voie ferrée débute dès 1864 et les travaux commenceront en 1903. La ligne sera livrée en 1904. Il n'a pas été simple de réaliser presque 80 km de voie dans un territoire montagneux. Le tracé est tortueux et pentu et implique au train de circuler à moins de 25 km/h.

Crédit photo : CC HCC

Le bourg de Saint-Pardoux (D)

A côté de l'église du bourg, une croix a été édifiée par l'Homme qui, jadis marquait son territoire de signaux directionnels et de protection pour les habitants, colporteurs et voyageurs.

Crédit photo : J.Primpier - PNRML

Parc naturel régional de Millevaches en Limousin

Rando Millevaches
NATURE EN LIMOUSIN